



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

<i>OBIEKT:</i>	<i>„Budowa drogi publicznej – połączenie ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku”</i>		
<i>INWESTOR :</i>	<i>Gmina Godów ul. 1 Maja 53 44 – 340 Godów</i>		
<i>ADRS INWESTYCJI</i>	<i>ul. Szkolna i ul. Zielona Skrbeńsko</i>		
<i>BRANŻA:</i>			
<i>DROGOWA:</i>	<i>PROJEKTANT:</i>	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3
4. Szkic orientacyjny	
5. Docelowa organizacja ruchu - plan	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót opracowany w związku z budową drogi publicznej – połączenie ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje następujące ulice przy włączeniach projektowanej drogi położone w Skrbeńsku:

- Droga gminna ul. Szkolna
- Droga gminna ul. Zielona

Teren przez, który przebiega przebudowywana droga powiatowa można zakwalifikować jako pagórkowaty.

Zgodnie z istniejącym oznakowaniem przedmiotowe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, w strefie zamieszkania i obowiązują tam ograniczenia prędkości do 20 km/h.

Ruch na drodze: Na przedmiotowych drogach występuje ruch lokalny, o niewielkim natężeniu ruchu.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Godów w miejscowości Skrbeńsko. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest między ul. Zielona i ul. Szkolną za budynkiem szkoły.

Teren, na którym został zaprojektowany łącznik dróg gminnych ul. Szkolnej i ul. Zielonej jest porośnięty w przeważającej części roślinnością niską, w mniejszej części drzewami.

W obrębie przedmiotowej inwestycji brak jest oznakowania poziomego pionowe zostało pokazane na rysunku.

4. OPIS INWESTYCJI

W zakres robót budowlanych związanych z budowa drogi wchodzi:

- Budowa drogi z jezdnią szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m;
- Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z jezdnią manewrową;
- Budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę i parking;
- Budowa oświetlenia ulicznego;

Rozwiązanie projektowe:

- Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy o szerokości 5,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5 – 2,0m
- Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR2.
- Klasa drogi: Droga gminna : - klasy D (dojazdowa)

5.WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

5.1. Ogólne zasady oznakowania robót

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót powinny być wykonane z folii przymatycznych lub II generacji. Do oznakowania robót użyć znaków grupy duże

Skrajnia ustawienie znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,2m od poziomu pobocza

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

W warunkach ograniczonej widoczności należy stosować światła pulsujące na zaporach i tablicach:

- na zaporach U-3 żółte światła pulsujące w taki sposób aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu
- światła te powinny się zapalać i gasnąć z częstotliwością od 60 do 90 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1
- na zaporach drogowych typu U – 20 b zastosowano sygnalizację ostrzegawczą koloru czerwonego

Znaki zakazu powinny być ustawione w odległości ok. 40 m od miejsca prowadzenia robót, natomiast znaki ostrzegawcze w odległości ok. 70 m.

Znaki U – 21a i U – 21b w rozstawie co 2,5 m. Szczegółowy projekt usytuowania znaków drogowych pionowych został przedstawiony na dołączonych schematach.

Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

5.2. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

Prace budowlane związane z budową odcinka drogi łączącego ul. Szkolną z ul. Zieloną w Skrbeńsku będą prowadzona na całej długości. Oznakowanie terenu na czas prowadzenia robót będzie obejmowało włączenia projektowanej jezdni do dróg gminnych ul. Szkolnej i ul. Zielonej.

Podczas wykonania połączenia projektowanej jezdni z drogami gminnymi zostanie zajęty pas (na drogach gminnych) będzie miał szerokość ok. 0,5 m. Ruchu na drogach gminnych w godzinach 7 – 18 będzie prowadzony w sposób wahadłowy. Sterowanie ruchu będzie realizowane w sposób ręczny przez wykwalifikowanych pracowników. W godzinach 18 – 7 ruch zostanie przywrócony na całej szerokości jezdni dróg gminnych.

Poniżej przedstawiono zestawienie znaków dla oznakowania robót budowlanych:

Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-23	ist	gaPionowe	Małe		1
T-9	ist	gaPionowe			1
D-40	ist	gaPionowe			1
D-41	ist	gaPionowe			1
B-33	tymczas	gaPionowe	Duże		4
B-25	tymczas	gaPionowe			4
A-14	tymczas	gaPionowe			4
A-12c	tymczas	gaPionowe			2
A-12b	tymczas	gaPionowe			2
B-1	tymczas	gaPionowe			2
T-0	tymczas	gaPionowe			2
				Razem szt.=	24

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	prj	7.36
U-3d_1200mm	prj	2.00
U-21b	prj	2.00
U-21a	prj	2.00

6. Sposób prowadzenia robót

W godzinach od 18 do 7 rano wykonawca powinien zapewnić przejazd przez drogi gminne ul. Szkolną i ul. Zieloną całą szerokością jezdni.

7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Oznakowanie wprowadzone do tymczasowej organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas prowadzenia robót budowlanych przy budowie łącznika ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku.

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – maj 2016r.