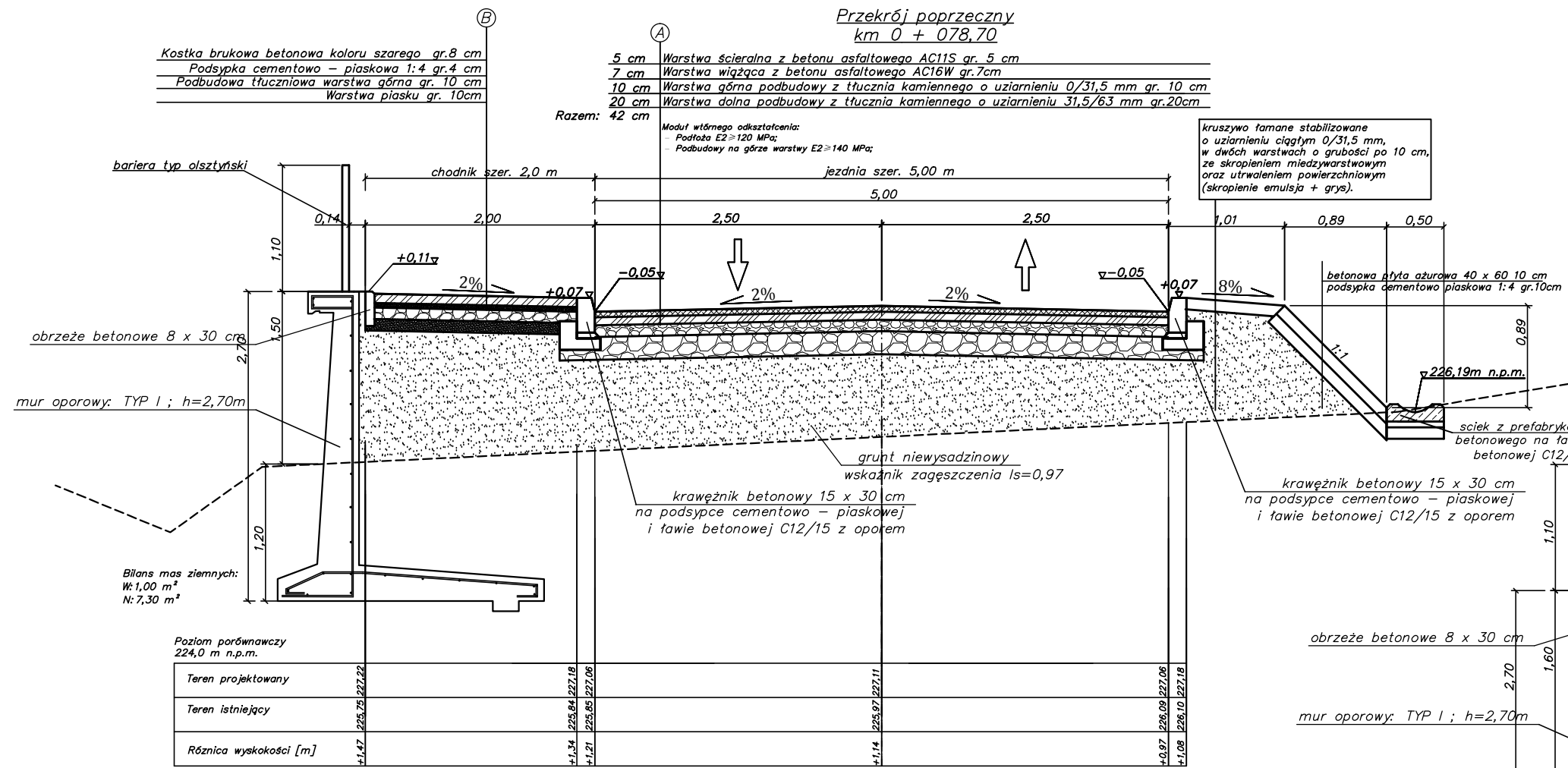


Przekrój poprzeczny
km 0 + 078,70



- 5 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- 7 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- 10 cm Warstwa górna podbudowy z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 20 cm Warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm
- Razem: 42 cm

kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropieniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skropienie emulsja + grys).

Moduł wtórnego odkształcenia:
- Podłoża E2 ≥ 120 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2 ≥ 140 MPa;

betonowa płyta ażurowa 40 x 60 10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 10 cm

ściek z prefabrykatu betonowego na fawie betonowej C12/15

krawężnik betonowy 15 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej i fawie betonowej C12/15 z oporem

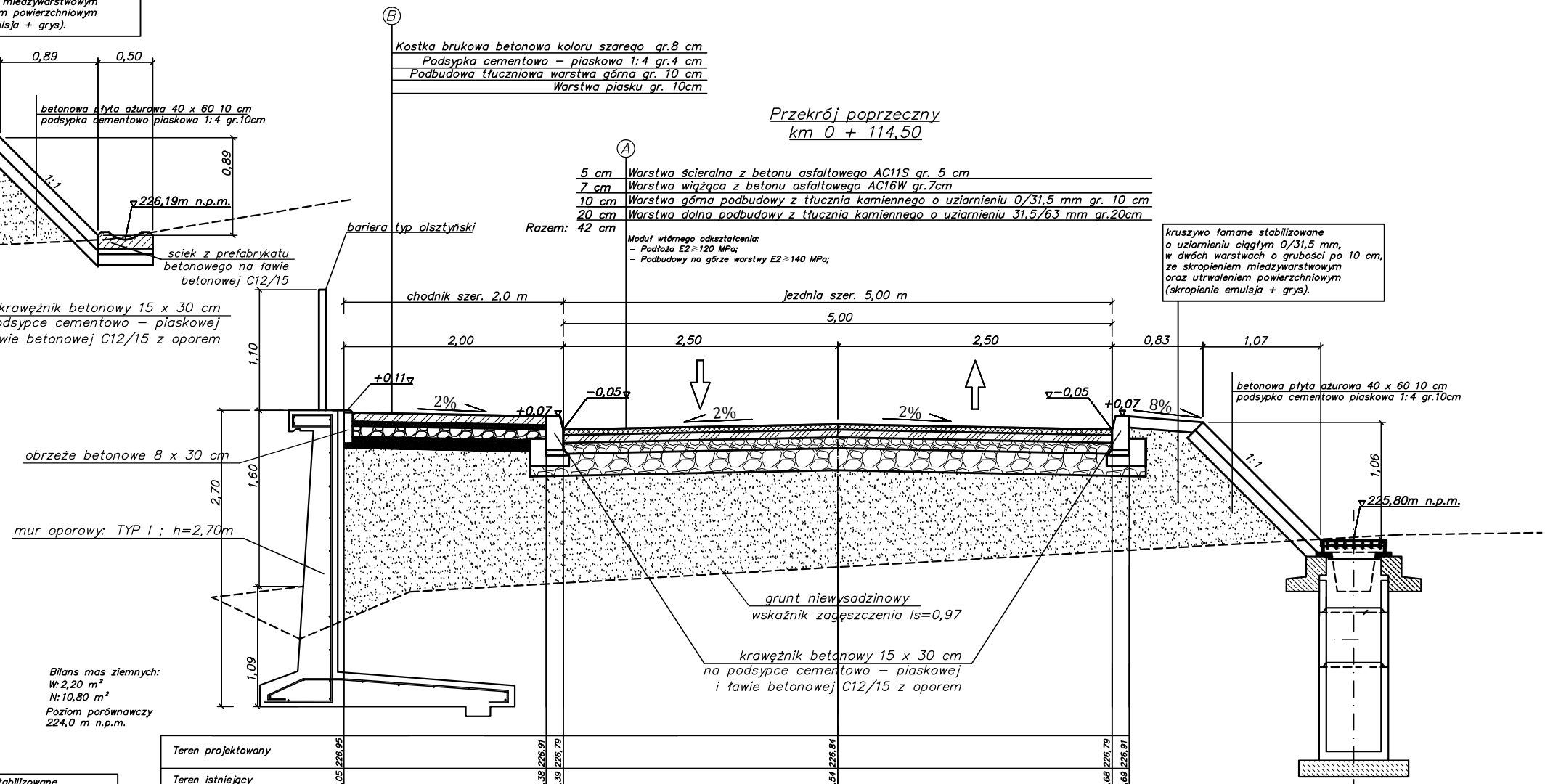
obrzeże betonowe 8 x 30 cm

mur oporowy: TYP I; h=2,70m

Bilans mas ziemnych:
W: 2,20 m³
N: 10,80 m³
Poziom porównawczy 224,0 m n.p.m.

Poziom porównawczy	224,0 m n.p.m.			
Teren projektowany		+1,14	+1,14	+1,14
Teren istniejący		+1,14	+1,14	+1,14
Różnica wysokości [m]		+1,14	+1,14	+1,14

Przekrój poprzeczny
km 0 + 114,50



- 5 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- 7 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- 10 cm Warstwa górna podbudowy z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 20 cm Warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm
- Razem: 42 cm

Moduł wtórnego odkształcenia:
- Podłoża E2 ≥ 120 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2 ≥ 140 MPa;

kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropieniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skropienie emulsja + grys).

betonowa płyta ażurowa 40 x 60 10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr. 10 cm

kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropieniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skropienie emulsja + grys).

krawężnik betonowy 15 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej i fawie betonowej C12/15 z oporem

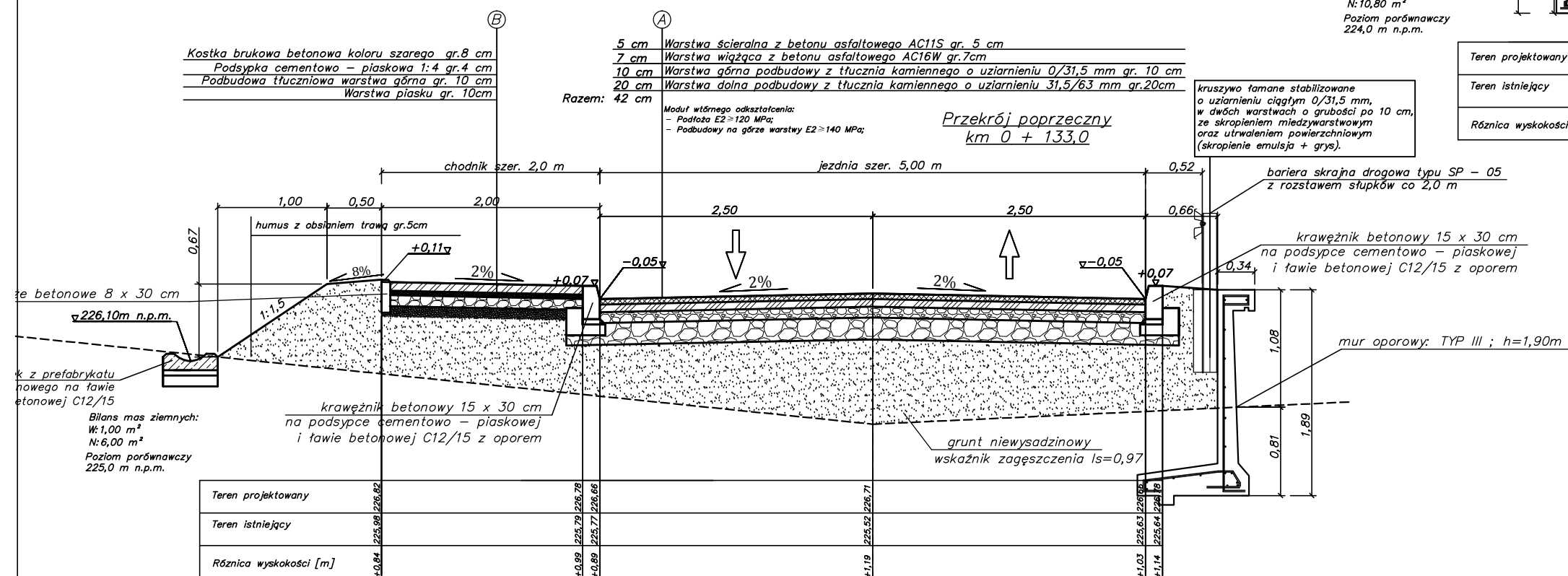
obrzeże betonowe 8 x 30 cm

mur oporowy: TYP I; h=2,70m

Bilans mas ziemnych:
W: 2,20 m³
N: 10,80 m³
Poziom porównawczy 224,0 m n.p.m.

Teren projektowany		+1,11	+1,11	+1,11
Teren istniejący		+1,11	+1,11	+1,11
Różnica wysokości [m]		+1,11	+1,11	+1,11

Przekrój poprzeczny
km 0 + 133,0



- 5 cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- 7 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- 10 cm Warstwa górna podbudowy z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 20 cm Warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm
- Razem: 42 cm

Moduł wtórnego odkształcenia:
- Podłoża E2 ≥ 120 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2 ≥ 140 MPa;

kruszywo łamane stabilizowane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropieniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skropienie emulsja + grys).

krawężnik betonowy 15 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej i fawie betonowej C12/15 z oporem

mur oporowy: TYP III; h=1,90m

grunt niewysadzinowy wskaźnik zagęszczenia Is=0,97

obrzeże betonowe 8 x 30 cm

mur oporowy: TYP III; h=1,90m

Bilans mas ziemnych:
W: 1,00 m³
N: 6,00 m³
Poziom porównawczy 225,0 m n.p.m.

Teren projektowany		+1,19	+1,19	+1,19
Teren istniejący		+1,19	+1,19	+1,19
Różnica wysokości [m]		+1,19	+1,19	+1,19

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek
Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c

Temat: Budowa drogi publicznej – połączenie ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku

Inwestor: Gmina Godów

Branża: DROGOWA

Rysunek: przekroje poprzeczne

Projektant: mgr inż. Janusz Franciczek upr. bud. 711/88

mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12

Rys.Nr

skala: 1:50

Data: październik 2015