



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>OBIEKT:</i>	<i>„Budowa drogi publicznej – połączenie ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku”</i>		
<i>INWESTOR :</i>	<i>Gmina Godów ul. 1 Maja 53 44 – 340 Godów</i>		
<i>ADRS INWESTYCJI</i>	<i>ul. Szkolna i ul. Zielona Skrbeńsko</i>		
<i>BRANŻA:</i>			
<i>DROGOWA:</i>	<i>PROJEKTANT:</i>	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3
4. Szkic orientacyjny	
5. Docelowa organizacja ruchu - plan	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany w związku z Budowa drogi publicznej – połączenie ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje następujące ulice przy włączeniach projektowanej drogi położone w Skrbeńsku:

- Droga gminna ul. Szkolna
- Droga gminna ul. Zielona

Teren przez, który przebiega przebudowywana droga powiatowa można zakwalifikować jako pagórkowaty.

Zgodnie z istniejącym oznakowaniem przedmiotowe drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym, w strefie zamieszkania i obowiązują tam ograniczenia prędkości do 20 km/h.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Godów w miejscowości Skrbeńsko. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest między ul. Zielona i ul. Szkolną za budynkiem szkoły.

Teren, na którym został zaprojektowany łącznik dróg gminnych ul. Szkolnej i ul. Zielonej jest porośnięty w przeważającej części roślinnością niską, w mniejszej części drzewami.

W obrębie przedmiotowej inwestycji brak jest oznakowania poziomego pionowe zostało pokazane na rysunku.

4. OPIS INWESTYCJI

W zakres robót budowlanych związanych z budowa drogi wchodzi:

- Budowa drogi z jezdnią szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m;
- Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z jezdnią manewrową;
- Budowa kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę i parking;
- Budowa oświetlenia ulicznego;

Rozwiązanie projektowe:

- Przekrój typowy: zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy o szerokości 5,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5 – 2,0m
- Kategoria ruchu: Przyjmuje się kategorię ruchu KR2.
- Klasa drogi: Droga gminna : - klasy D (dojazdowa)

5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

W związku z budową drogi łączącej ul. Szkolną z ul. Zieloną została zaprojektowana stała organizacja ruchu:

- Projektowana droga będzie drogą podporządkowaną w stosunku do dróg gminnych ul. Szkolnej i ul. Zielonej . Przy włączeniach jezdni do dróg gminnych zostały zaprojektowane znaki A – 7 i uzupełniono je znakami poziomymi P – 13 , a na drogach gminnych (ul. Zielonej i u l. Szkolnej) przed wlotem projektowanej drogi zostaną zamontowane znaki D – 1;
- Na projektowanej drodze został oznakowany wjazd na parking znakami D -18;
- Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych (2 szt.) zostały oznakowane znakiem D – 18a;

Oznakowanie projektowane pokazano na rysunku.

6. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

6.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Do wykonania docelowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy małej. Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową typu „plaster miodu”. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby cienkowarstwowe, rozcieńczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne.

Skrajnia ustawienie znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min . 2,2 m od poziomu asfaltu

dla znaku B – 43/B – 44 zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ul. Stokrotki z ul.

Jęczmienną zawieszono na słupku + wspornik dolna krawędź znaku musi znajdować się min. 2,5 do poziomu nawierzchni ścieżki rowerowej.

7. Zestawienie oznakowania stałej i istniejącej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-23	ist	Małe	1
T-9	ist	Małe	1
D-40	ist	Małe	1
D-41	ist	Małe	1

„Budowa drogi publicznej – połączenie
ul. Szkolnej i ul. Zielonej w Skrbeńsku”

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	prj	Małe	4
D-18a	prj	Małe	1
D-18	prj	Małe	2
A-7	prj	Małe	2
Razem szt.=			13

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Opis	Blok
Słupki		14
Razem szt.=		14

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-13	Projektowane	gaOzPoziome	14.74	3.86	
			Całkowita pow. malowania [m2]=	3.86	
			Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
			Łącznie pow. malowania [m2]=		3.86

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – sierpień 2016r.

