

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**„Przebudowa dróg gminnych w jednym ciągu nr 605 019S, 605 023S
ul. Graniczna i Poprzeczna w Gminie Godów
(sołectwa Skrbeńsko i Gołkowice) o łącznej długości 1758 mb. ”**

Adres inwestycji:

Gołkowice, ulica Graniczna

Gołkowice, ul. Poprzeczna

Skrbeńsko, ul. Poprzeczna

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45232130-2	Roboty bud. w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233142-6	Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

Zamawiający:

Gmina Godów

ul. 1 Maja 53

44-340 Godów

Opracował:

Marcin Fros

Spis zawartości:

- 1. Część opisowa:**
 - 1. projekt i przebudowa drogi**
 - 2. projekt i budowa odwodnienia**
- 2. Część informacyjna**

Godów, dnia 12 kwietnia 2019r.

Cześć 1.1. projekt i przebudowa drogi

A. Część opisowa

1. Opis ogólny:

1.1. Przedmiotem zamówienia jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót, związanych z przebudową drogi na odcinku od skrzyżowania (bez przebudowy skrzyżowania) z drogą powiatową nr 5037S tj. ulicą 1 Maja na terenie sołectwa Gołkowice, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5040S, tj. ul. Piotrowicką w miejscowości Skrbeńsko (punkt końcowy inwestycji - krawędź jezdni drogi powiatowej). Łączna długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi 1,758 km. Dokumentacja powinna być wykonana zgodnie z art. 30 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Z 2019 r, poz. 1843).

1.2. Zakres zadania obejmuje:

- Inwentaryzację stanu istniejącego,
- Wykonanie pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych
- Opracowanie dokumentacji projektowej (projekt budowlano – wykonawczy),
- Uzyskanie stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenie robót wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia we właściwym organie
- Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia we właściwym organie
- Uzyskanie decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych (lub dokonanie zgłoszenia wykonania robót w zależności od potrzeb),
- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym,
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej i przekazanie jej Inwestorowi,

1.3. Stan istniejący pasa drogowego.

Ulica Graniczna w Gołkowicach oraz ulica Poprzeczna w Gołkowicach i Skrbeńsku są drogami o nawierzchni asfaltowej, posiadającymi jezdnię o szerokości zmiennej, tj. 5,0m - 6,0m, pobocze trawiaste, brak chodników. W pasie drogowym przebiegają media, których ewentualne kolizje należy uzgodnić z właścicielami. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej, a wody opadowe rozlewają się na pobocza jezdni na całym odcinku drogi. Istniejąca konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia bitumiczna grubości 6-8 cm
- podbudowa z łupka przepalonego grubości 15-25 cm

Ciąg drogowy objęty zadaniem inwestycyjnym posiada **skrzyżowania** z n/w drogami:

Sołectwo Gołkowice:

- ul. 1 Maja (powiatowa nr 5037S) - bez przebudowy skrzyżowania
- ul. Żabkowska (publiczna gminna nr 605030S)
- ul. Zimne Doły (publiczna gminna nr 605029S)
- ul. Graniczna odgałęzienie (publiczna gminna nr 605023S)
- ul. Graniczna odgałęzienie (publiczna gminna nr 605019S)

- ul. Graniczna odgałęzienie (publiczna gminna nr 605023S)
- ul. Graniczna odgałęzienie (wewnętrzna gminna dz. nr 36/4)
Sołectwo Skrbeńsko
- ul. Zielona (publiczna gminna nr 605050S)
- ul. Zielona (wewnętrzna gminna dz. nr 500/89)
- ul. Poprzeczna - odgałęzienie (wewnętrzna gminna dz. nr 1000/41)
- ul. Szkolna (publiczna gminna nr 605049S)
- ul. Szkolna (wewnętrzna gminna dz. nr 857/90)
- ul. Piotrowicka (powiatowa nr 5040S)

Ciąg drogowy posiada n/w **zjazdy indywidualne:**

- *ulica Graniczna – (łącznie: 34 sztuki)*
w tym:
 - o nawierzchni bitumicznej: 14 szt.
 - o nawierzchni z kostki brukowej: 14 szt.
 - o nawierzchni z kruszywa: 5
 - trelinka: 1 szt
- *ulica Poprzeczna – (łącznie: 31 sztuk)*
w tym:
 - o nawierzchni bitumicznej: 13 szt.
 - o nawierzchni z kostki brukowej: 12 szt.
 - o nawierzchni z kruszywa: 5
 - ażury: 1 szt

1.4. Opis rozwiązania projektowego

1.4.1 Pożądane parametry techniczne drogi:

- projektowana kategoria ruchu – KR3
- szerokość pasa jezdni o nawierzchni asfaltowej: 4,5m
- obustronne pobocza o nawierzchni twardej ulepszonej szerokości: 0,7m
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm

1.4.2 Zakres robót obejmujący przedmiot zamówienia (droga wraz z skrzyżowaniami i wjazdami indywidualnymi:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni (wraz z utylizacją odpadów)
- przebudowa kolidujących mediów (sieci)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy drogi
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poboczy
- zabudowa krawężników betonowych (drogowych, najazdowych, skośnych),
- dopasowanie wysokościowe i przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- humusowanie i obsianie trawą
- zabudowa oznakowania drogowego pionowego i poziomego
- wykonanie szykan drogowych z kostki brukowej – 5 kompletów

1.5. Orientacyjne wytyczne do projektowania

- wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawnych,

1.6 Rodzaje robót występujących w części zamówienia

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe (nawierzchnie, elementy oznakowania)
- zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojenia obcego (sieci telekomunikacyjnej, gazowej, energetycznej itp.) na podstawie uzgodnień z właściwymi właścicielami sieci,
- wykonanie badań geotechnicznych pasa drogowego
- przebudowa drogi
- zabudowa oznakowania tymczasowego organizacji ruchu,
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe w tym również zagospodarowanie otoczenia drogi w formie humusowania i wysiania nasion traw.

2. Opis szczegółowy

Program funkcjonalny określa wymagania, dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów obiektu. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- a) Uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych (do celów projektowych), umożliwiających realizację zadania.
- b) Przedstawienia koncepcji realizacji robót i ich skróconego zakresu rzeczowego do zaakceptowania przez merytoryczne Wydziały Zamawiającego
- c) Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy / przebudowy wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU. Projekt budowlany - wykonawczy musi być uzgodniony z merytorycznymi Wydziałami Zamawiającego i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.
- d) Przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów.
- e) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót
- f) Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego
 - zatwierdzenia przez właściwy organ projektu organizacji ruchu docelowego i na czas prowadzenia robót. Projekt stałej organizacji ruchu należy również przedłożyć w formie cyfrowej w formacie DGN (DWG).
 - skutecznego zgłoszenia robót budowlanych albo uzyskania pozwolenia na budowę
 - zawiadomienie stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.
 - zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne
- g) Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- h) Prowadzenie dziennika budowy jeżeli jest wymagany.
- i) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
- j) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
- k) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej (również w formie cyfrowej w formacie PDF i DGN(DWG)).
- l) Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1. Wymagania techniczne

3.1.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

3.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni. Minimalne wymogi w tym zakresie określono w pkt.1.4 PFU.

Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

3.1.3. Roboty nawierzchniowe

W projekcie ująć roboty nawierzchniowe (mieszanka asfaltowa na jezdni drogi grubości min. 5 cm (warstwa wiążąca) + min. 7 cm (warstwa ścieralna), kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm - na zjazdach). Przy realizacji stosować krawężniki betonowe (drogowe, najazdowe, skośne) szer. 15 cm na ławie betonowej. Pobocze o nawierzchni twardej ulepszonej. Zjazdy obramować obrzeżem 30x8 cm.

3.1.4. Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie pionowe docelowe z grupy wielkości znaków małe i średnie w rejonach skrzyżowań z drogami powiatowymi, z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Wykonanie nowego oznakowania wynikać będzie z zmienionej zatwierdzonej organizacji ruchu docelowego. Zamawiający przewiduje konieczność wprowadzenia oznakowania poziomego na całym przebudowywanym odcinku drogi. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków i sygnałów powinny być ocynkowane ogniowo i wykonane w sposób uniemożliwiający obracanie tablic znaków. Dolną część konstrukcji do wysokości 40cm od powierzchni terenu dodatkowo zabezpieczyć przez malowanie farbami lub emulsjami antykorozyjnymi. Sposób mocowania elementów na konstrukcjach ocynkowanych nie może powodować uszkodzeń powierzchni.

3.1.5. Wykończenie

Roboty wykończeniowe obejmować będą co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, uregulowanie skarp, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej wygrabienie terenu przyległego i obsianie mieszanką traw.

3.1.6. Założenia realizacyjne

Wykonawca opracuje harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, przy założeniu dojazdu do posesji, położonych przy remontowanym odcinku drogi. Szczegółowy harmonogram robót powinien być zgodny z ramowymi założeniami przedstawionymi w ofercie.

3.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

3.3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

3.3.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty opis wszystkich robót zgodny z wymogami niniejszego programu w formie wstępnego harmonogramu robót.

3.3.2. Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Przygotowanie terenu budowy

- Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz przepisami.
- W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdności.

4.2. Konstrukcja

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa.

4.3. Architektura

nie dotyczy

4.4. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

4.5. Wykończenie i zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego. Odpady przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach.

B. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje

i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, docelowy projekt organizacji ruchu, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem. Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

3.1. Projekty budowlano – wykonawcze

Należy wykonać oddzielnie dla każdej branży i powinny zawierać:

- opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania przebudowy, wyniki badań geotechnicznych podłoża, wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, charakterystyczne przekroje, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu – urządzenia obce,
- analizę i rozwiązanie problemów odwodnienia,
- projekt zagospodarowania terenu
- przedmiar robót zawierający zestawienie ilościowe robót w porządku technologicznym oraz kosztorys,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powiązane z przedmiarem,
- opracowane na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych GDDKiA, zawierające szczegółowe wymagania w zakresie sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów, odbiorów robót i płatności za roboty; specyfikacje techniczne podlegają akceptacji Zamawiającego.

3.2. Projekty organizacji ruchu.

Należy przygotować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowy. Dokumenty muszą być zaopiniowane i zatwierdzone przez właściwe organy.

3.3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyska pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia ze zgłoszeniem robót budowlanych lub wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę winny odpowiadać wymaganiom ustawy prawo budowlane.

Wykonawca ponadto opracuje dokumentację dendrologiczną, który posłuży mu do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile potrzeba). Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia, zatwierdzenia, a także obowiązkowo zlecić nadzory branżowe, jeżeli takie wynikają z wcześniejszych uzgodnień na etapie projektowania.

3.4. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym kosztem i staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach.

Kompletne opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez właściwe Wydziały Zamawiającego.

3.5. Inne ustalenia

- Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów z frezowania przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Dz.U.2004r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 1986 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018r., poz. 2068 ze zmianami).
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 r., (Dz. U. 2004r., Nr 130, poz. 1389 ze zmianami) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r. poz. 1990 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 i 2182)

5. Wytyczne i Instrukcje

- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.

Cześć 1.2. projekt i budowa odwodnienia

A. Część opisowa

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnej z art. 30 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Z 2019 r, poz. 1843), a następnie zrealizowanie robót polegających na wykonaniu:

1.A. Pomiarów geodezyjnych zgodnie z zasadami opracowania map sytuacyjno-wysokościowych dla potrzeb projektu.

1.B. Opracowania projektu odwodnienia drogi z wymaganymi uzgodnieniami i decyzjami.

1.C. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót.

1.D. Wykonania robót budowlano-montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi instalacji wod – kan. w zakresie kanalizacji deszczowej (określonych w pkt. 3 - Ogólne i Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe).

Projektując rozwiązania dotyczące odwodnienia drogi, należy mieć na uwadze wszystkie zmiany, które wynikną z opracowania projektowego części 1A.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkości istniejących cieków oraz zakres robót przewidziany do wykonania

1.1.1. Opis stanu istniejącego

Brak kanalizacji deszczowej.

1.1.2. Zakres wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót budowlano – montażowych w zakresie odwodnienia drogi, tzn. wykonanie robót określonych w PFU oraz pozostałych robót, które po wizji lokalnej w terenie zdaniem Wykonawcy należy wykonać, a nie zostały one ujęte w niniejszym programie.

Roboty polegać będą na :

Wykonaniu kanalizacji deszczowej \varnothing 315 (wraz z przyłączami \varnothing 160 i wpustami ulicznymi). Nowoprojektowane kanały należy zaprojektować w taki sposób, aby zapewnić możliwość przyszłościowego wpięcia do niego maksymalnego dużego obszaru zlewni, uwzględniającego przepustowość istniejącego kanału.

Zgodnie z ukształtowaniem niwelety pasa drogowego, Zamawiający przewiduje możliwość wpięcia odcinka projektowanej kanalizacji z ulicy Poprzecznej do istniejącej sieci kanalizacyjnej zabudowanej w drodze powiatowej, tj. ulicy Piotrowickiej w Skrbeńsku oraz do cieku wodnego zlokalizowanego na działce 43/3 – łączny odcinek drogi który posiada możliwość wpięcia do kanalizacji lub/i cieku wynosi ok. 0,9 km. Odwodnienie ulicy Granicznej należy rozwiązać poprzez zabudowę studni chłonnych w pasie drogowym.

2. Wymagania Zamawiającego

Jeżeli urządzenia obce (gazociągi ,wodociągi, kanalizacje, kable energetyczne, itp.) będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty te należy prowadzić po uzgodnieniu i pod

nadzorem administratorów tych urządzeń. Koszty ewentualnego przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

3. Ogólne i szczególne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wymagania ogólne

Materiały:

Kanalizację przewidziano z rur do kanalizacji zewnętrznej z niezmiękczonego polichlorku winylu PVC-U o sztywności obwodowej SN 8, o średnicy min. Ø 315 / 200 mm, produkowanych wg PN-EN 1401:2009; (systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do bezciśnieniowej podziemnej kanalizacji deszczowej i sanitarnej), lub rur i kształtek z polietylenu (PE) do kanalizacji grawitacyjnej o sztywności obwodowej SN8, o średnicy min. Ø 315 / 200 mm, produkowanych wg PN-EN 1277:2005 (systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych).

Posadowienie:

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie Hz. było większe od głębokości przemarzania gruntu. Dla II strefy klimatycznej: $h_z = 1,0\text{m}$;

h przykrycia = $1,0 + 0,4 = 1,4\text{m}$

Posadowienie rurociągów na zagęszczonej podsypce.

Uzbrojenie rurociągów:

Studnie kanalizacyjne.

Uzbrojenie kanalizacji to studnie okrągłe Ø 1,0m, z włączkami żeliwnymi typu ciężkiego.

Studnie przełazowe średnicy Dw 1,0 m wykonane jako żelbetowe z kręgów prefabrykowanych z przyłączkami i przejściami przez ścianę (tuleje) dla rur PCV. Regulację wysokości studzienek należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównawczych.

Kręgi betonowe C-35/45 wykonane wg normy DIN 4034 oraz PN-EN 1917: 2004, produkowane z betonu C-35/45 wg PN-EN 206/1

Jako zwieńczenia studzienek stosować włączy kanałowe żeliwne klasy: D 400 w jezdniach dróg, klasy B 125 w chodnikach, A15 w terenach zielonych (wg PN-93/H-74124).

Konieczne roboty

- roboty przygotowawcze, organizacja robót, oznakowanie, itp.,
- roboty rozbiórkowe i demontażowe,
- wykonanie robót budowlano-montażowych,
- prace renowacyjne.

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Przygotowanie terenu budowy

-Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz przepisami.

-W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdności.

4.2. Konstrukcja

Kanalizacja winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w instalacjach sanitarnych – sieci zewnętrzne, sieć kanalizacji deszczowej.

4.3. Architektura

nie dotyczy

4.4. Instalacje

Wykonawca zabezpieczy lub przełoży wszelkich istniejące urządzenia obce w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

4.5. Wykończenie i zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu robót kanalizacyjnych Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego.

B. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót.

W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 poz. 2268 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 poz. 1202) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 poz. 799 wraz ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i STWiOR, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz.2072),
- Wymagania techniczne COBRTI INSTAL, zeszyt 9: Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnej,
- Inne nie wymienione akty prawne i przepisy konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia.

4. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania, związane z budową i jej przeprowadzeniem

Roboty wymagać będą zachowanie wszelkich procedur wynikających z przepisów prawa budowlanego zakresie robót w instalacjach kanalizacji zewnętrznej – kanalizacja deszczowa oraz robót w zakresie drogownictwa.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Ustalenie wyceny robót

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 poz 1202 r.) ze zmianami, jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Oszacowane przez Zamawiającego rodzaje robót wymieniono w treści PFU. Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wg Programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Minimalny obszar obejmujący realizację zadania wynika z załączonej mapy, przy czym szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Załączona mapa ma charakter wyłącznie poglądowy w celu określenia orientacyjnego zakresu przestrzennego robót.

2. Płatności

Płatność odbywać się będzie na podstawie wystawionych faktur:

- po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego dokumentacji projektowej,
- po podpisaniu protokołów cząstkowych odbioru robót,
- po podpisaniu protokołu końcowego robót.

Ustala się następujące etapy zapłaty za wykonane prace:

- pierwsza płatność w kwocie do 5 % wartości całego zadania – po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego kompletnego projektu budowlanego-wykonawczego wraz z wymaganymi pozwoleniami, zgłoszeniami, zatwierdzeniami, opiniami i uzgodnieniami itp.,
- kolejne płatności (za roboty budowlane) regulowane wg stanu zaawansowania robót (zgodnie z harmonogramem i kosztorysem ofertowym wykonawcy), nie częściej niż 1 na miesiąc, w kwocie nie mniejszej niż 100.000,00 zł.

3.1. Inne wymagania dla Wykonawcy.

3.1.1 Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt iż

poszczególne części 1A i 1B są ze sobą powiązane w jedno zadanie. Termin na realizację niniejszego zadania tj. **30 maja 2022 roku** – obejmuje zakończenie całości robót budowlanych i przekazanie zrealizowanych obiektów do eksploatacji.

3.1.2. Raportowanie

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca może być zobowiązany do przekazywania kwartalnych raportów z rzeczywistego postępu prac zarówno w fazie projektowej jak i na etapie wykonawstwa robót. Raporty będą przekazywane do 15 dnia miesiąca kolejnego kwartału.

3.1.3. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych i powykonawczych

- projekty budowlano – wykonawcze 3 egz.
- pozostałe opracowania projektowe 3 egz.

W/w wymienione egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych do inwestora.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Oprócz wersji papierowej Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie PDF oraz DWG i ATH (kosztorysy) -1 egz.

Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót - 3 egz dokumentacji w formie papierowej i 1 kpl. dokumentacji na nośniku cyfrowym CD (format PDF)

Do odbioru końcowego Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami oraz 1 kpl. dokumentacji powykonawczej na nośniku cyfrowym CD wraz z badaniami i inspekcją TV sieci (formaty DGN lub DWG i PDF). Inwentaryzacja geodezyjna sieci kanalizacji deszczowej obejmuje również wykonanie kart studni.

Załączniki:

- 1. Koncepcja docelowej organizacji ruchu – ul. Graniczna**
- 2. Koncepcja docelowej organizacji ruchu – ul. Poprzeczna**
- 3. Profil podłużny drogi – ul. Graniczna (koncepcja)**
- 4. Profil podłużny drogi – ul. Poprzeczna (koncepcja)**
- 5. Uzgodnienia branżowe z gestorami mediów – dane z IV kwartału 2015r.**