

Projekt

z dnia 19 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GODÓW**

z dnia 2020 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na 2021 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), art. 10 ust. 1, art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.)

Rada Gminy Godów uchwała:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od samochodów ciężarowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony **506,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton **842,00 zł**

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1110,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1210,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1344,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1344,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1682,00 zł**

3) od samochodu ciężarowego o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1174,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1374,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 15 ton, a mniejszej niż 19 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1276,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1476,00 zł**

c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1476,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1746,00 zł**

d) równej lub wyższej niż 23 tony:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1678,00 zł**

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2118,00 zł**

4) od samochodu ciężarowego o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1374,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1846,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 27 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1476,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1950,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1678,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2354,00 zł**
- d) równej lub wyższej niż 29 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2222,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3072,00 zł.**

§ 2. Wysokość rocznych stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

1) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie **638,00 zł**
 - ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton **1042,00 zł**

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1210,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1476,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1412,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1746,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 31 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1896,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2374,00 zł**

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o liczbie osi trzy i więcej, i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1572,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2212,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1674,00zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2314,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 40 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **2314,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **3072,00 zł.**

§ 3. Wysokość rocznych stawek podatku od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **436,00 zł**
- 2) od przyczepy lub naczepy, o liczbie osi jedna, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **268,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **430,00 zł**
 - b) równą lub wyższą niż 25 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **430,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **754,00 zł**
- 3) od przyczepy lub naczepy o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 23 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **278,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **412,00 zł**
 - b) równą lub wyższą niż 23 tony i mniejszą niż 28 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **280,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **418,00 zł**
 - c) równą lub wyższą niż 28 ton i mniejszą niż 33 tony:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **824,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1142,00 zł**
 - d) równą lub wyższą niż 33 tony i mniejszą niż 38 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1142,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1738,00 zł**
 - e) równą lub wyższą niż 38 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1550,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **2374,00 zł**
- 4) od przyczepy lub naczepy o liczbie osi trzy i więcej, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równą lub wyższą niż 12 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1266,00 zł**
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych **1722,00 zł**

§ 4. Wysokość rocznych stawek podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **1142,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **1748,00 zł**

§ 5. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy nieprzeznaczone do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 6. Podatek od środków transportowych płatny jest na rachunek bankowy Gminy Godów.

§ 7. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 8. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2021 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), Rada Gminy Godów w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r. poz. 673), zostały podane maksymalne stawki kwotowe m.in. podatku od środków transportowych. Stawki podatkowe zostały również zweryfikowane pod względem stawek minimalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 1002).

Podjmuje się uchwałę na 2021 rok. Stawki podatkowe pozostają bez zmian.

KARTA INFORMACYJNA

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na 2021 rok

Osoba merytorycznie odpowiedzialna za przygotowanie aktu data i podpis	Radca Prawny	Skarbnik Gminy	Zastępca Wójta	Sekretarz Gminy
Akceptacja Kierownika Referatu data i podpis	data i podpis	data i podpis	data i podpis	data i podpis
Wpłynęło do biura rady	Skierowano do zaopiniowania na posiedzenia Komisji		Wynik głosowania	
data i podpis	<input type="checkbox"/> Edukacji, Kultury i Zdrowia	za		
		przeciw		
		wstrzymujących się		
	<input type="checkbox"/> Mienia Komunalnego, Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego	za		
		przeciw		
		wstrzymujących się		
	<input type="checkbox"/> Rozwoju Gospodarczego i Budżetu	za		
		przeciw		
		wstrzymujących się		