

Wzrost: 160 cm
Ciężar ciała: 67 kg
Data: 26.09.2016
6766/16

Godów dn. 22.09 2016r.


Do WÓJTA I RADY GMINY GODÓW.

Zadania związane z ochroną porządku i bezpieczeństwa publicznego ustawodawca zaliczył do podstawowych zadań jednostek samorządu terytorialnego. Zakres działalności poszczególnych szczebli samorządu terytorialnego został jednak zróżnicowany. Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne gminy obejmują m.in. sprawy porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli [art. 7 ust. 1 pkt 2 i 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.)].


Niemniej określenie zadań z zakresu porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz bezpieczeństwa publicznego jako zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego wynika bezpośrednio z Konstytucji RP oraz innych przepisów ustrojowych.

Zgodnie z przepisem art. 166 ust. 1 Konstytucji RP, zadania publiczne służące zaspokajaniu potrzeb wspólnoty samorządowej są wykonywane przez jednostkę samorządu terytorialnego jako zadania własne.

Na podstawie USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art. 8. 2. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku -- do właściciela tego terenu. 3. Finansowanie zadań, o których mowa w ust. 2, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku -- do właściciela tego terenu. Mając na uwadze przytoczone prawa i obowiązki samorządu gminnego zwracamy się o natychmiastowe uregulowanie bezpieczeństwa mieszkańców na drodze gminnej przy ul. Nowej, Kopernika oraz Szkolnej. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo na drodze publicznej naszych najmłodszych mieszkańców czyli dzieci uczęszczających tymi ulicami do szkoły podstawowej w Godowie przy ul. Szkolnej, oraz pozostałych mieszkańców naszej gminy, żądamy wydzielenia miejsca służącego do bezpiecznego poruszania się po jezdni w formie wydzielenia bezpiecznego chodnika dla pieszych przy wymienionych powyżej ulicach. Rok szkolny właśnie się rozpoczął. Już drugi rok funkcjonuje nowe przedszkole w nowej lokalizacji tuż obok szkoły podstawowej do którego prowadzi również droga wymienionymi ulicami. W ostatnim czasie przybyło użytkowników dróg poruszających się samochodami, skuterami, rowerami po tym terenie. Stan techniczny tej drogi jest w najgorszym stanie od kilku lat. Dodatkowo w roku 2014 drogi zostały zniszczone poprzez budowę kanalizacji sanitarnej. Biorąc pod uwagę trudną sytuację finansową budżetu Gminy Godów nie domagamy się natychmiastowego remontu drogi, co byłoby w tej sytuacji najlepszym wyjściem, tylko regulacji ruchu drogowego polegającego na wytyczeniu bezpiecznego chodnika dla pieszych jasno i wyraźnie oznaczonego, oznakowania przejść dla pieszych, ograniczenia prędkości pojazdów jak to jest przyjęte na drogach osiedlowych, oraz zabudowaniu spowalniacza na drodze przy ul. Nowej, gdyż tam daje się zauważyć przekraczanie prędkości pojazdów w terenie zabudowanym. Dzieci są naszym największym dobrem i dbanie o ich bezpieczeństwo jest naszym obowiązkiem również ustawowym. W związku z reformą szkolnictwa w naszym kraju od następnego roku zwiększy się ruch na wymienionych ulicach kiedy to szkoła podstawowa powiększy się do 8 klas. Zatem zwracamy się z prośbą do Wójta i Radnych Gminy Godów o jak najszybszą interwencję i spowodowanie abyśmy zrobili wszystko dla ochrony naszych dzieci i innych użytkowników drogi.



Prosimy o zajęcie stanowiska przez Radę Gminy i Urząd Gminy i przedstawieniu programu poprawy bezpieczeństwa na drogach przy wymienionych ulicach, na najbliższym zebraniu wiejskim w dn. 26 września 2016r. Prosimy również o odpowiedź w tej sprawie na piśmie na adres sołtysa Godowa p. Henryka Olejoka.



Ciąg dalszy listy osób podpisanych pod pismem do Rady Gminy w Godowie o zmianę regulacji ruchu na ul. Nowej, Kopernika i Szkolnej z uwagi na bezpieczeństwo dla pieszych.