

Projekt

~~z dnia 9 marca 2020 r.~~

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GODÓW**

z dnia 2020 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego przebiegu linii kolejowej nr 170 na terenie Gminy Godów
związanej z powstaniem Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2019 r. poz. 506 z późn. zm.)

**Rada Gminy Godów
uchwala, co następuje**

§ 1. Po analizie zaproponowanych trzech wariantów przebiegu planowanej linii kolejowej nr 170, biorąc pod uwagę opinię mieszkańców gminy, Rada Gminy Godów wyraża sprzeciw wobec wszystkich zaproponowanych przebiegów linii kolejowej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 17.02.2020r., Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. poinformował o prowadzonych konsultacjach społecznych w zakresie opracowania projektu dokumentu pn: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz o możliwości zgłaszania uwag do projektu ww dokumentu, wyznaczając termin do dnia 10.03.2020r. Z uwagi na przedstawione trzy warianty możliwej lokalizacji linii kolejowej nr 170 oraz związane z tym uciążliwości, w tym:

- w wariantcie zielonym wyburzenie ok 30 budynków mieszkalnych, budynków użyteczności publicznej (w tym ryzyko wyburzenia m.in. szkoły podstawowej w Skrzyszowie oraz Kaplicy Miłosierdzia Bożego w Podbuczu)

- w wariantcie niebieskim wyburzenie ok. 30 budynków mieszkalnych, podział gminy na dwie części, spadek wartości znacznej części działek budowlanych (cała gmina objęta jest Planem Zagospodarowania Przestrzennego).

- w wariantcie pomarańczowym wyburzenie ok. 19 budynków mieszkalnych, budynków związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą (w tym ośrodka jeździeckiego Tynka),

W dniach 4 i 5 marca br zostały zorganizowane spotkania konsultacyjne z mieszkańcami gminy w sołectwach Skrzyszów i Łaziska. W sołectwach tych planowane przebiegi generują najwięcej uciążliwości. Podczas zebrań, wyrażono jednoznaczny sprzeciw wobec lokalizacji zaproponowanych przebiegów linii kolejowej dużych prędkości przez w/w sołectwa. Zwrócono uwagę, iż Gmina Godów znacznie już ucierpiała podczas budowy autostrady A1, w wyniku której wiele domów zostało wyburzonych, a w miejscu lokalizacji zaproponowanych przebiegów zostały wybudowane nowe domy, w tym również przez właścicieli wyburzonych budynków na potrzeby budowy autostrady. Kolejnym argumentem negującym proponowane przebiegi linii był brak jednoznacznego zapewnienia i gwarancji, iż w trakcie budowy linii dużych prędkości powstanie również linia łącząca miasto Wodzisław Śl. z miastem Jastrzębie-Zdrój, brak założeń co do budowy dworca kolejowego w Gminie Godów wraz z infrastrukturą, brak określonej szerokości pasa zajętego pod budowę linii szybkich kolei. Powyższe powoduje, że linia ta jest wartością ujemną dla mieszkańców gminy i budzi negatywne opinie. Nadto, zwraca się uwagę na rozbudowaną infrastrukturę kolejową, którą można zmodernizować i wykorzystać na potrzeby kolei dużych prędkości, ponosząc relatywnie niskie koszty w relacji do kosztów jakie zostałyby poniesione na terenie Gminy Godów. Z uwagi na powyższe Rada Gminy Godów zajęła stanowisko jak w treści niniejszej uchwały.

KARTA INFORMACYJNA

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego przebiegu linii kolejowej nr 170 na terenie Gminy Godów związanej z powstaniem Centralnego Portu Komunikacyjnego

Osoba merytorycznie odpowiedzialna za przygotowanie aktu	Radca Prawny	Skarbnik Gminy	Zastępca Wójta	Sekretarz Gminy
data i podpis				
Akceptacja Kierownika Referatu	data i podpis	data i podpis	data i podpis	data i podpis
data i podpis				
Wpłynęło do biura rady	Skierowano do zaopiniowania na posiedzenia Komisji		Wynik głosowania	
	<input type="checkbox"/> Edukacji, Kultury i Zdrowia <input type="checkbox"/> Mienia Komunalnego, Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego		za	
			przeciw	
			wstrzymujących się	
			za	
			przeciw	
			wstrzymujących się	

data i podpis	<input type="checkbox"/> Rozwoju Gospodarczego i Budżetu	za	
		przeciw	
		wstrzymujących się	